

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI
stavby „Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“**

Ing. Jarmila Gregorová
únor 2022



A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

A.1 ÚDAJE O STAVBĚ							
Základní údaje o druhu stavby	Tento objekt řeší kryté temperované stání pro SHV.						
Název stavby	Jihlava temperované stání pro SHV ST TO						
Zadavatel stavby	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1-Nové Město Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc						
Místo stavby	ŽST. Jihlava Obec: Jihlava Kat. území: Jihlava Parc. č.: 6191/124						
Charakter stavby:							
<p>Stávající stavba – V místě nově navržené haly se nachází odstavná kolej a opěrné zdi</p> <p>Technické parametry a specifikace prací Navrhovaný objekt má sloužit jako volný, schůdný a manipulační prostor pro SHV . Přístup do objektu bude zajištěn vjezdovými vraty s vloženými dveřmi. Zároveň bude v objektu postranní vchod pro zaměstnance ze strany rampy.</p> <p><u>A. Stavební úpravy:</u> Jedná se o trvalou stavbu, která má sloužit pro odstavování speciálních hnacích vozidel Správy železnic v Jihlavě. Objekt bude temperovaný, vybavený elektroinstalací a vodovodní výpusti.</p> <p><u>B. Bourací práce:</u> Stávající zpevněná zídka v místě stavby bude vybourána. Následně budou realizovány výkopy, zajištění výkopových jam a samotná výstavba konstrukcí objektu sestávající z realizace základových konstrukcí, realizace svislých nosných konstrukcí a realizace konstrukcí zastřešení. V rámci stavby bude částečně odstraněna ještě stávající kolej .</p> <p><u>C. Stavební práce:</u> Objekt stání pro SHV o vnitřních rozměrech šířky 6,00m s užitečnou délkou koleje min. 21,0m. Bude dodržen volný schůdný a manipulační prostor v celé ploše objektu. Objekt bude vybaven vjezdovými vraty pro kolej o rozměrech min. 3,5m na šířku a 4,5m na výšku s návěstí. Bude umístěn postranní vchod pro zaměstnance ze strany rampy. Objekt bude zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob. Objekt bude temperovaný, vybavený elektroinstalací a napojen na areálový vodovodní řád. Odvodnění objektu nebude směřováno směrem do kolejiště. Objekt stání bude v ose kole uvnitř budovy opatřen zařízením proti úniku provozních kapalin ze SHV do podlaží. Vnitřní navržené pochozí plochy jsou v celém rozsahu protiskluzové a odolné vůči poškození.</p>							
Účel užívání stavby	Garážové stání pro umístění vozidla MUV						
Základní předpoklady výstavby	Časové údaje o realizaci: zřejmě rok 2023 <table><tr><td>1) Přípravné práce</td><td>7 dny</td></tr><tr><td>2) Hlavní stavební práce</td><td>35 dnů</td></tr><tr><td>3) Dokončovací práce a finální úpravy</td><td>14 dnů</td></tr></table>	1) Přípravné práce	7 dny	2) Hlavní stavební práce	35 dnů	3) Dokončovací práce a finální úpravy	14 dnů
1) Přípravné práce	7 dny						
2) Hlavní stavební práce	35 dnů						
3) Dokončovací práce a finální úpravy	14 dnů						

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	<p>Srážkové vody ze zastřešení objektu budou směřovat na plochu mimo kolejiště, případně budou svedeny do areálové kanalizace. Objekt pro SHV bude vybaven opatřením, které zabrání průniku provozních kapalin do podloží.</p> <p>Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný impakt, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Vzhledem k umístění stavby není předpokládáno zvýšení hlukové zátěže od provozu v objektu.</p> <p>Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde o přejezdy stavebních mechanismů během stavby na stavební ploše během činností souvisejících s přípravou lokality pro výstavbu a vlastní stavební práce. Nejvýznamněji se může uvedený vliv objevit při přípravě území pro stavbu při pracích souvisejících s manipulacemi se zeminami za nepříznivých klimatických podmínek. Rozsah stavební činnosti při přípravě území není většího rázu, bude časově omezen na dobu vlastní stavby.</p> <p>Zábor a omezení využití pozemků a komunikací V rámci této stavby nebudou.</p>
---	---

A.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	ANO
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE

Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Potápěčské práce	NE

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI stavby
„Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“

Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	
Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno Dopravní projektování, spol. s r. o. 28.října 3388/111, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava IČ: 25361520
Jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.	Ing. Martin Kubečka Členské číslo ČKAIT: 1103966 Obory: Pozemní stavby

B. Situační výkres stavby

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.



C . POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU BOZP

C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Informace o rozhodnutích týkajících se stavby:

Ke stavbě byla vydána tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6, Praha 3, vyjádření k exist. SEK z 9.6.2021
- ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, stanovisko k existenci z 9.6.2021
- GridServis, s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno – vyjádření k exist. sítí z 9.6.2021
- SŽDC, oddělení technické, Kounicova 688/26, 611 43 Brno, souhrnné stanovisko z 23.6.2021
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černé Pole, 602 00 Brno-vyjádření ze dne 9.6.2021
- Vodafone CR a.s., Junkových2, Praha5, vyjádření k exist. sítí z 9.6.2021
- T-mobile CR a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, vyjádření k exist. sítí z 9.6.2021
- Krajské ředitelství kraje Vysočina, vyjádření z 24.6.2021;
- Vodárenská a.s., divize Jihlava- vyjádření ze dne 9.6.2021
- ČD RSM Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno – stanovisko ze dne 9.7.2021

Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené v rozhodnutích stavebního úřadu, dotčených orgánů a projektové dokumentaci

Projektová dokumentace pro společné rozhodnutí:

- STZ

- obecné požadavky na zajištění BOZP pro zemní práce, betonářské práce, strojní zařízení, lešení, jeřáby, práce ve výškách, ruční nářadí, žebříky a svařování
- povinnost zadavatele ustanovit Koordinátora BOZP a zajistit zpracování Plánu BOZP
- pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné stanovit bezpečné technologické, popř. pracovní postupy, které musí být po dobu prováděných stavebních prací na stavbě dodržovány

Společné rozhodnutí

- Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při provádění stavby je nutno dodržet Nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Při stavebních pracích musí být učiněny opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.

- V průběhu stavby musí být dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru nejbližší chráněné zástavby dle požadavku §12 odst. 6 části B přílohy č.3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navrhovaný účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrany proti hluku.

C.2 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

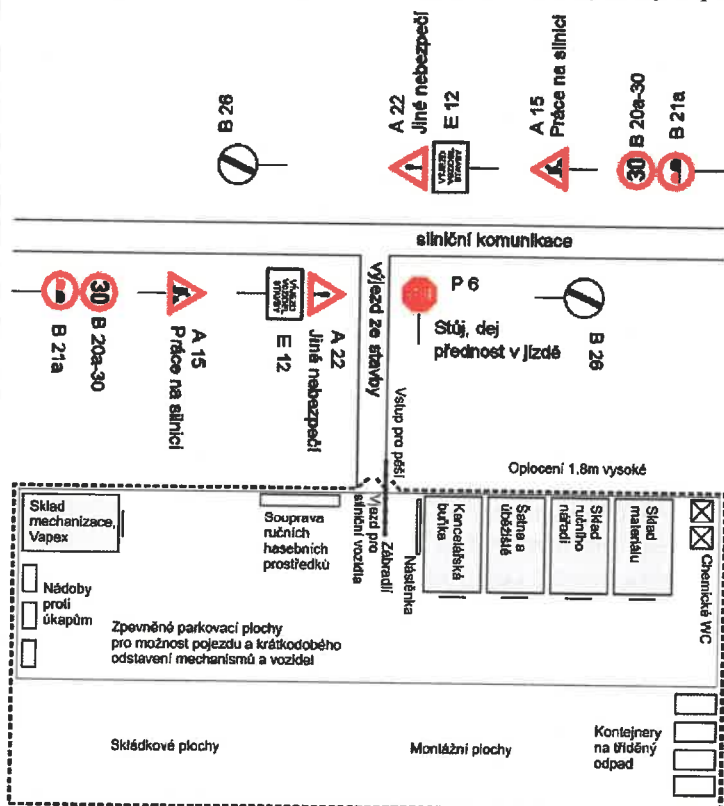
A) ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

➤ Identifikace rizik souvisejících s prací a činnostmi, popř. dotčených míst na stavbě:

Protože se úpravami dotčené místo vyskytuje na katastru města Jihlava v obytné zástavbě je nutné, aby byly u chodníků případně též cyklostezek, kde nastane jejich přímé přerušení zavedena dopravní opatření (např. obchůzí trasy) jak umožnit pěším (cyklistům) po celou dobu trvání oprav, formou vymezeného provizorního koridoru, bezbariérový přechod a pohyb z jedné části území na druhou. Všechny výkopy i další potencionální překážky v okolí budou patřičně zabezpečeny a obehnány např. mobilním zábradlím nebo páskou s červenobílými pruhy, což má za úkol minimalizovat riziko pádu kolemjdoucích osob či případných jiných nepříjemných úrazů.

Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Výjezdy ze staveniště na veřejné komunikace budou opatřeny dopravním značením viz obr.:



Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením.

➤ Navržené postupy a opatření:

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k 591/2006 nařízení, (tj. přenosné dílcové zábradlí atd)

nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,

nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k 591/2006 nařízení, nebo zasypany.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, záložkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.

Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.

Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytly uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu. Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.

Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.

Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

B) ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENÍŠŤ A PRACOVÍŠŤ

➤ Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Nová stavba nemá charakter veřejně přístupné stavby

Kanalizace – s napojením zařízení staveníšť na kanalizaci se neuvažuje.

Voda – Je počítáno s dovozem záměsové, ošetřovací i pitné vody

Elektřina – vyprodukovaním energie pomocí elektrocentrály.

Plyn – s napojením zařízení staveníšť na plyn se neuvažuje.

Telekomunikace – uvažuje se s použitím mobilních telekomunikačních zařízení.

Silnice – budování nových komunikací pro potřeby zařízení staveníště se nepředpokládá.

Železnice – neprovádí se nová napojení.

➤ Navržené postupy a opatření:

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveníšti musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveníště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveníšti musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveníšti. Pokud se na staveníšti nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveníště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

C) STANOVENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

➤ Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena ve výkresové dokumentaci. V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které je nutno během realizace stavby respektovat a chránit před poškozením. Při místní kolizi navržených tras se stávajícími inženýrskými sítěmi je nutno respektovat požadavky ČSN 73 6005. V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení

➤ Navržené postupy a opatření:

Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna, obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení. Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začíšťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů

- vodáren, kanalizací, plynovodů
- energetických podniků
- pozemních komunikací

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí u krajního vodiče vedení na obě strany

U napětí nad 1kV a do 35kV včetně

Pro vodiče bez izolace 7m

Pro vodiče s izolací základní 2m

Pro závěsná kabelová vedení 1m

U napětí nad 35 kV do 110kV včetně

Pro vodiče bez izolace 12m

Pro vodiče s izolací základní 5m

U napětí nad 110 kV do 220kV včetně 15m

U napětí nad 220 kV do 400kV včetně 20m

U napětí nad 400 kV 30m

U závěsného kabelového vedení 110 kV 2m

U zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ... 1m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

U venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

U stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7m,

U kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad

1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2m

U vestavěných elektrických stanic 1m od obestavění.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/200 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1m na obě strany od půdorysu,

U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4m na obě strany od půdorysu,

U technologických objektů 4m na obě strany od půdorysu.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. §87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů se stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů – zákon č. 127/205 Sb.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. §8.

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoprůdých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu.

Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu na drážním tělese na stávajícím drážním pozemku, nebudou stavbou vytvořena nová ochranná pásma a současně nedochází k dotčení nových ochranných pásem.

Z toho titulu nedochází ani k zasažení lesního porostu nebo záboru zemědělské půdy.

D) ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

➤ **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

V rámci stavby nebudou realizovány žádné objekty, které by ovlivňovaly požární bezpečnost stavby.

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Zhotovitel se musí při práci a pobytu na stavbě řídit zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, navazujícími ustanoveními Vyhlášky o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) č. 246/2001 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

Drobné provizorní objekty (mobilní buňky) se ve smyslu ČSN 73 08 73 vybavují hasicími přístroji. Tyto objekty mají stanovenou odstupovou vzdálenost 5m. V tomto prostoru nesmí být žádný další stavební objekt ani skládka hořlavého materiálu.

Posuzovaná stavba splňuje základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými než běžnými druhy hasiv a na vybavení jednotek speciální mobilní technikou.

Základní podmínky pro práci na Správě železnic upravuje předpis R 14 „Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, státní organizace“, v aktuálním platném znění.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

E) ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENÍŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTRINY PO STAVENÍŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

- netýká se.

F) POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

➤ **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečištění životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy. Při stavebních pracích musí být učiněny opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy. Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

G) OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENÍŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

– **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

Technické řešení stavby kromě závazných dokumentů je navrženo dle Technicko kvalitativních podmínek drážních staveb.

Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území:

- všechny přeložky a demolice budou provedeny v rámci stavby
- stavba je v celém rozsahu samostatně proveditelná a není podmíněna žádnou související investicí
- stavba si nevyžaduje nárůst ve spotřebě vody nebo nároků na parkování

Stavba není veřejná, proto tyto prostory nemohou být užívány osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Umístění zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Plocha zařízení staveniště je zakreslena v koordinační situaci stavby. Plocha bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách, dále skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak mohou být v areálu buňky jako např. kancelář a šatna. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasícími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Bezpečnostní značka se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob bude umístěna na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. U vstupu na staveniště bude stavba řádně označena identifikačními údaji, toto označení bude také umístěno na osamocených pracovištích. Kontrola zajištění staveniště patří k soustavným povinnostem všech pracovníků pohybujících se na stavbě. Po ukončení prací je povinností vedoucího pracovníka stavby provést kontrolu souvislého zajištění staveniště a u rizikových míst se doporučuje provést také fotodokumentaci. Areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

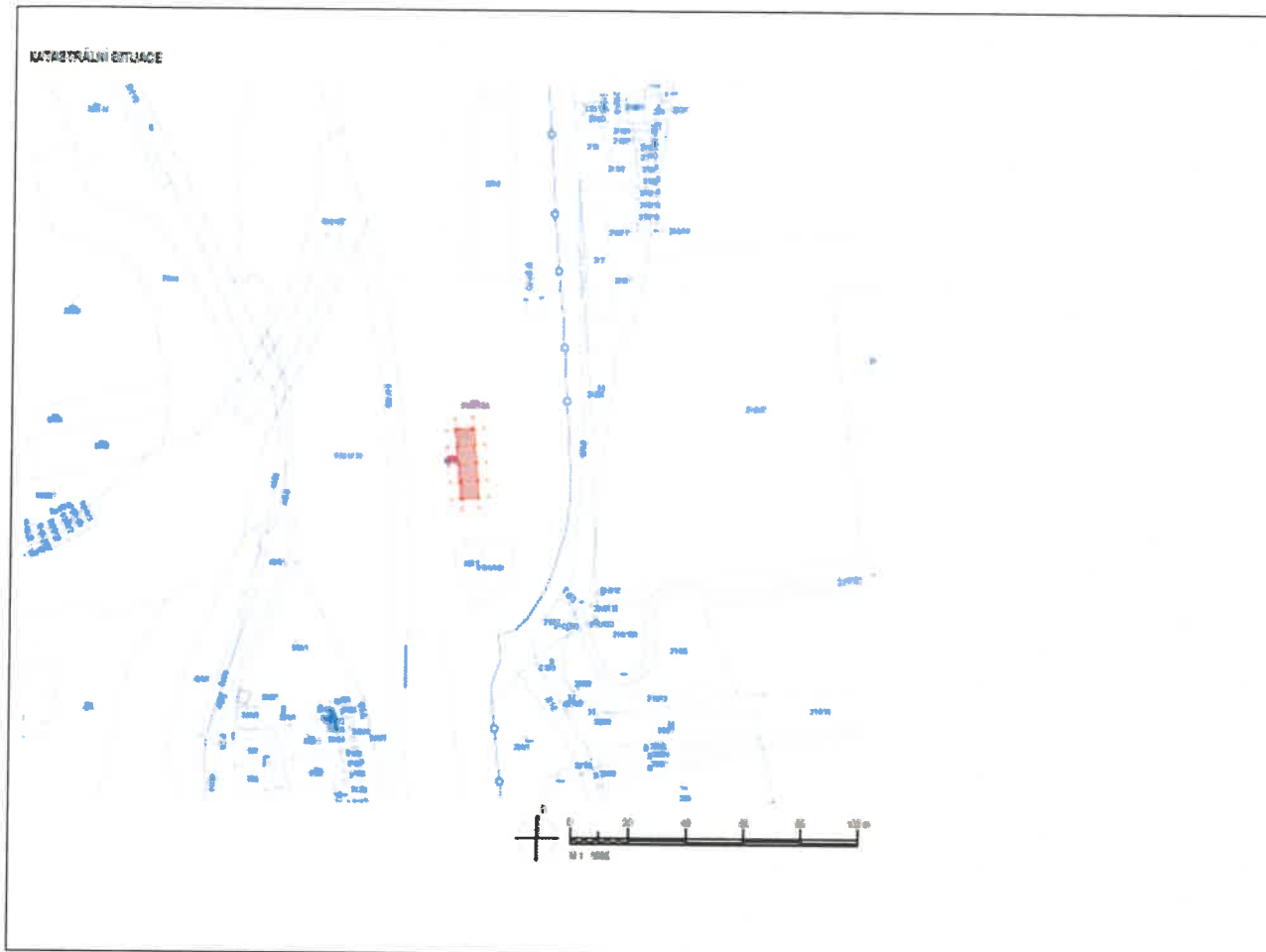
Stavební mechanizace bude odstavována v rozmezí areálu zařízení staveniště vyznačeného v koordinační situaci. V areálu bude potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Všechny stavební stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

S ubytováním pracovníků na stavbě kromě strážní služby se neuvažuje. V případě potřeby lze využít ubytovací zařízení v blízkém okolí.

Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítím konkrétních modernizačních prací v koleji na trati.



H) POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ, ZEJMÉNA RIZIKO ZASYPÁNÍ OSOB, S OHLEDEM NA DRUHY PAŽENÍ, ŠÍŘKU VÝKOPU, SKLONY SVAHU, TECHNOLOGII UKLÁDÁNÍ SÍTÍ DO VÝKOPU, ZABEZPEČENÍ OKOLNÍCH STAVEB, SNIŽOVÁNÍ A ODVÁDĚNÍ POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

➤ **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

Před provedením výkopových prací je nutné vytýčení přilehlých inženýrských sítí, které se v dané lokalitě nachází. Jedná se zejména o sítě ve správě SŽ (SEE), které vedou do přilehlého rozvaděče. Dále je nutné před prováděním výkopových prací provést přeložky vodovodních přípojek a po vytýčení případně i přeložení vedení silnoproudého vedení.

Před samotným zahájením výkopových prací je nutné zajistit přilehlé objekty proti statickému porušení – jedná se zejména o trakční stožár na severozápadním rohu objektu a technologický objekt na jižní straně objektu.

Dle provedeného IG průzkumu je třeba během výkopových prací počítat s výskytem skalních hornin, z toho důvodu je nutné provést pažení v blízkosti technologického domu pomocí mikropilot. Opatření v blízkosti trakčního stožáru bude provedeno dle aktuálních podmínek po odkrytí zeminy v blízkosti základu trakčního stožáru. Stejně tak je nutné počítat se zajištěním rozvaděčů – toto bude taky rozhodnuto na stavbě dle aktuálního stavu během provádění výkopových prací.

Železniční svršek sestává mj. z kolejnic tvaru S49, pražců s tuhým upevněním s rozdělením „c“, šterkové kolejové lože je zapuštěné. Kolej je styková. Podél koleje vpravo ve směru staničení je umístěná boční rampa. Ta bude částečně odstraněna. Při výměně železničního svršku dojde k výkopovým pracím pro odstranění stávajícího železničního lože.

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní

značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.

Jestliže podle projektové dokumentace zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, musí být předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním, ledaže použité technologie umožňují provedení plánovaných prací pod hladinou vody a současně jsou přijata opatření proti pádům fyzických osob do vody.

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu¹⁷⁾. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.

Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna, obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé boční stěny výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařování.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

VI. Svahování výkopů

Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů

výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.

Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací

a) při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů,

b) vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.

Podkopávání svahů je nepřípustné.

Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.

Při práci na svazích se sklonem strmějším než 1:1 a ve výšce větší než 3 m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.

Pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou lze tehdy, jestliže jsou realizací opatření stanovených v technologickém postupu vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti fyzických osob zdržujících se na nižších stupních.

I) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

➤ Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

S ohledem na charakter stavby a její užívání není tato problematika bezbariérovosti řešena.

➤ Navržené postupy a opatření:

Bezpečnost obyvatel:

- osadí se orientační a výstražné tabule
- osadí se noční osvětlení na nebezpečných místech, jestliže toto nezajišťuje veřejné osvětlení
- osadí se zábradlí, zátarasy, můstky a potřebné oplocení, které je nutno realizovat dostatečně pevně

Bezpečnost okolních komunikací:

osadí se příslušné dočasné dopravní značení

J) POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZPŮSOB DOPRAVY BETONOVÉ SMĚSI, ZAJIŠTĚNÍ VŠECH FYZICKÝCH OSOB ZDRŽUJÍCÍCH SE NA STAVENIŠTI PROTI PÁDU DO SMĚSI, POHYB PO VÝZTUŽI, PŘÍSTUP K MÍSTŮM BETONÁŽE, PŘEDPOKLÁDANÉ PROVEDENÍ BEDNĚNÍ

➤ - Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:

Po provedení výkopů bude provedeno zarovnání základové spáry pomocí hutněné šterkodrti fr 0-64. Tl. vrstvy se bude odvíjet od konkrétních základových poměrů v místě základů a bude záležet na výskytu skalních hornin. Po provedení základových konstrukcí a hrubé stavby bude provedeno zarovnání okolního terénu pomocí zásypu ze šterkodrti fr. 0-64. Následně bude okolo objektu proveden okapový chodník z betonové dlažby a zatravnění a ohumusování.

➤ . Navržené postupy a opatření:

Základové konstrukce jsou tvořeny základovými patkami o rozměru 1800 x 1200 mm, které jsou tvořeny železobetonem tř. C20/25 a jsou vyztuženy betonářskou ocelí B.500B. Výška základové patky je 600 mm, pod základovými patkami se nachází podkladní beton tl. 100 mm, který je proveden z betonu tř. C12/15. Úroveň základové spáry se nachází na úrovni -1,200, horní hrana základů je na úrovni -0,500.

Na konci upravované koleje 16a se nachází žb. zářez, který je založen na stejné úrovni jako přilehlé základové konstrukce. Zářez je proveden z betonu tř. C20/25 a je vyztužen betonářskou ocelí B.500B.

Z venkovní strany bude zářez zateplen pomocí XPS tl. 100 mm.

Z důvodu návaznosti na stávající opěrné zdi budou v rámci základových konstrukcí vybudovány opěrné zdi. Tyto zdi budou provedeny pomocí prefabrikovaných žb. dílců pro opěrné zdi. V rámci stavby je možná také záměna a provést stěnu jako monolitickou konstrukci.

K) POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZÁKLADNÍ TECHNOLOGIE ZDĚNÍ ZE VNITŘ OBJEKTU, ZEJMÉNA OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ ZVENKU, Z OBVODOVÉHO LEŠENÍ, ZAJIŠŤOVÁNÍ OTVORŮ VE SVISLÉM ZDIVU, DOPRAVU MATERIÁLU PRO ZDĚNÍ, ZAJIŠTĚNÍ POD MÍSTEM PRÁCE VE VÝŠCE A V JEHO OKOLÍ

- netýká se.

L) POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI JEDNOTLIVÝCH MONTÁŽNÍCH OPERACÍCH A S TÍM SPOJENÝCH OPATŘENÍCH PRO ZAJIŠTĚNÍ POMOCNÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, PŘÍSTUPY NA MÍSTO MONTÁŽE, ZPŮSOB ZAJIŠŤOVÁNÍ OTVORŮ VZNIKLYCH S POSTUPEM MONTÁŽE, DOPRAVA STAVEBNÍCH DÍLŮ A JEJICH UPEVNĚNÍ A STABILIZACE

➤ **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

Kryté stání je řešeno jako jednopodlažní objekt obdélníkového půdorysu, které je umístěno na odstavné koleji 16a. Sloužit bude pro umístění speciální hnacího vozidla (SHV). Půdorysný rozměr objektu je 21,48 x 7,15 m, zastřešení objektu je tvořeno pultovou střechou, která je vyspádována směrem od přilehlých kolejí. Celková výška objektu je v závislosti na úrovni přilehlého objektu v rozmezí cca 5 až 7 m.

Konstrukčně je objekt řešen pomocí ocelové rámové konstrukce, která je oplášťena sendvičovým panelem s jádrem z izolační pěny o celkové tl. 150 mm. Panely jsou kladeny vodorovně na rozpětí sloupů s přízným kotvením, barva panelů je RAL 7004. Sendvičové panely jsou ukončeny na obvodových soklových panelech, které jsou navrženy jako prefabrikované žb. sendvičové panely s vloženou izolací tl. 100 mm. Zastřešení objektu je navrženo také ze sendvičového střešního panelu tl. 150 mm, který je uložen na ocelové nosné konstrukci.

Vstup do objektu je umožněn pomocí dveří, které se nacházejí na severní a jižní straně objektu, vjezd do objektu je umožněn pomocí vrat na severní straně objektu.

Prosvětlení objektu je umožněno pomocí prosvětlovacích pásů na východní a západní straně objektu, které je tvořeno komůrkovým polykarbonátem.

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Nosná konstrukce objektu je řešena pomocí ocelové rámové konstrukce, která je tvořena pomocí sloupů z IPE profilů. Střešní nosná konstrukce je rovněž řešena pomocí ocelových IPE profilů, které vazníky. Ocelová konstrukce je do základových patek kotvena pomocí chemických kotev.

V rámci ocelové konstrukce bude rovněž provedeno lemování otvorů pro vrata, dveře a okenní pásy a také bude provedena pomocná konstrukce pro kotvení VZT jednotek a jejich prostup obvodovými konstrukcemi.

Konkrétní pozici ocelové konstrukce pro lemování otvorů je nutno koordinovat s konkrétním dodavatelem výplní otvorů a případně provést potřebné úpravy v poloze jednotlivých profilů.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Zdvihání a přemisťování zavěšených břemen nebo přemisťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemisťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.

Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

M) POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZÁKLADNÍ TECHNOLOGIE BOURÁNÍ, ZEJMÉNA RUČNÍ, STROJNÍ, KOMBINOVANÉ, A ZA VYUŽITÍ VÝBUŠNIN, ZAJIŠTĚNÍ PRACOVÍŠTÍ S BOURACÍMI PRACEMI, PODCHYCNÍ BOURANÝCH KONSTRUKCÍ, ODVOZ SUTIN, ZAJIŠTĚNÍ VŠECH FYZICKÝCH OSOB ZDRŽUJÍCÍCH SE NA STAVENÍŠTI VE VÝŠCE, ZABEZPEČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, JEJICH NÁHRADNÍ VEDENÍ, ZABEZPEČENÍ OKOLNÍCH OBJEKTŮ A PROSTOR

➤ **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

Dojde k odbourání rampy u koleje
práce na demontáži a montáži

Rizika týkající se činností / prací:

Práce s ručním nářadím

Práce se el. nářadím

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Práce na střeše : práce na střeše budou prováděny v místech s rizikem pádu osob (1,5m od okraje střechy a na strojovně výtahů) se zajištěním OOPP proti pádu z výšky. Toto bude vyznačeno zřetelným označením (např. Zábradlím, páskou tak, aby toto bylo zřetelné a viditelné. Osoby bez vybavení proti pádu z výšky budou KOO BOZP, TDI a investorem vykázaný ze střechy.

Stavba lešení: pracovníci zajistí ohrožený prostor, v riziku pádu budou vybaveni OOPP proti pádu z výšky. Do doby předložení protokolu o stavbě lešení se zakazuje na lešení vstupovat.

Ostatní: Veškerý materiál demontovaný i montovaný se nebude shazovat, bude se vždy svážet – vrátkem.

Před zahájením bouracích a vrtacích prací, zkontrolovat stěnu detektorem, zda li se tam neskřívá el. Vedení, nebo plynové potrubí.

N) ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ, OPATŘENÍ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ A ZDRAVÍ NEOHROŽUJÍCÍ PRÁCE VE VÝŠCE PO OBVODU A V MÍSTĚ MONTÁŽE, DOPRAVA MATERIÁLU, ZAJIŠTĚNÍ POD PRACÍ VE VÝŠCE

- netýká se

O) POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH ŘEŠÍCÍ ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU NA VOLNÉM OKRAJI, PROTI SKLOUZnutí, PROTI PROPADnutí STŘEŠNÍ KONSTRUKCÍ, DOPRAVU MATERIÁLU, KONKRÉTNÍ ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PRACÍ VE VÝŠCE; PŘI NAVRHOVÁNÍ OSOBNÍHO ZAJIŠTĚNÍ OSOB URČIT SYSTÉM ZACHYCNÍ PROTI PÁDU, VČETNĚ URČENÍ ZPŮSOBU KOTVENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ OSOB PROTI PÁDU OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY, POKUD NEBYLO MOŽNÉ PŘEDNOSTNĚ UŽÍT PROSTŘEDKŮ KOLEKTIVNÍ OCHRANY PŘED PROSTŘEDKY OSOBNÍ OCHRANY

➤ **- Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

Obvodový plášť je tvořen sendvičovým panelem pro vnější zdi tl. 150 mm s izolačním jádrem PIR. Panely jsou kladeny vodorovně na rozpětí ocelových sloupů, kotvení panelů je příznané. Šířka sendvičového panelu je 1150 mm a je ukončen na žb. prefabrikovaném sendvičovém soklovém panelu, kde navazuje na tepelnou izolaci uvnitř tohoto soklového panelu. V místě zarážedla opláštění navazuje na dodatečné zateplení pomocí XPS, které je opatřeno soklovou omítkou v imitaci betonu.

Střešní plášť je rovněž tvořen sendvičovým panelem pro zastřešení tl. 150 mm. Údržba střechy a přístup na ni je uvažován pomocí vysokozdvizné plošiny, z toho důvodu není řešen na střechu samostatný přístup a není zde také uvažován bezpečnostní záchytný systém.

V rámci dodávky obvodového pláště je řešeno veškeré lemování otvorů, ukončující lemování apod.

Navržené postupy a opatření:

Veškeré práce, ve výškách a nad volnou hloubkou, spojené s opláštěním střechy budou prováděny výhradně z dočasných stavebních konstrukcí. V případě vnějších povrchů nosné konstrukce a pilířů budou práce prováděny ze zavěšené lešeňové konstrukce, postavené podle schválené projektové dokumentace zhotovitelem lešení. Po dobu výstavby zavěšené lešeňové konstrukce nebudou až do protokolárního předání konstrukce prováděny na vnějších površích žádné práce. Výstavbu zavěšené lešeňové konstrukce budou provádět odborně způsobilé osoby zhotovitele lešení, seznámené s pracovními a postupy a stanovenými bezpečnostními opatřeními. Po dobu výstavby budou všechny osoby, provádějící montáž používat předepsané OOPP (zachycovací prostředek proti pádu s tlumičem pádu,

dvojitým přídatným lanem a karabinami, ochranná přilba, bezpečnostní obuv, reflexní vesta) a kotvit se k předepsaným bodům, určeným ve VTD pro montáž lešeňové dokumentaci.

P) ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE, ZEJMÉNA DOPRAVU MATERIÁLU, JEHO SKLADOVÁNÍ NA PRACOVÍŠTI, ZAJIŠTĚNÍ PRACOVÍŠTĚ Z HLEDISKA POŽADAVKŮ PŘI PRÁCI VE VÝŠCE, OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K POMOCNÝM STAVEBNÍM KONSTRUKCÍM POUŽITÝM PRO JEDNOTLIVÉ PRÁCE, POUŽITÍ STROJŮ

- netýká se

Q) POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ, ZEJMÉNA VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ NA JEDNOM STAVENÍŠTI A PRÁCE ZA SOUČASNÉHO PROVOZU VEŘEJNÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

➤ **Identifikace prací a činností, popř. dotčených míst na stavbě:**

➤ Nosná konstrukce haly bude provedena z ocelových rámu s lehkým obvodovým pláštěm přikotveným pomocí pažníků. Opláštění střechy bude provedeno pláštěm z trapezových plechů na ocelové vaznice

➤ **Navržené postupy a opatření:**

Manipulace s břemeny pomocí jeřábu a jiných zdvihacích zařízení představuje bezpečnostní riziko nejen pro samotné jeřábníky, vazače a ostatní pracovníky na stavbě, ale také pro osoby pohybující se v jejím okolí. Pokud se tedy chystáte provozovat, nebo už provozujete, jeřáb a podobná zdvihací zařízení.

V oblasti bezpečnosti práce a bezpečného provozu zdvihacích zařízení, bez rozdílu nosnosti, musí zaměstnavatel stanovit, a to na základě vyhledaných rizik, účinný systém řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podstatou tohoto systému řízení je nejen dodržování obecně platného právního předpisu, kterým je zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (§ 101, § 102, § 103 atd.), ale také dodržování dalších souvisejících platných právních předpisů, kterými jsou například zákon č. 309/2006 Sb., dále nařízení vlády č. 378/2001 Sb., nařízení vlády č. 495/2001 Sb., nařízení vlády č. 101/2005 Sb., nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ale i návody výrobce, místní provozní bezpečnostní předpisy – vnitřní organizační směrnice (systém bezpečné práce), které se vztahují k bezpečnosti práce a bezpečnému provozu technických zařízení, platné technické normy (minimální standard v dané problematice) například ČSN ISO 12480-1, ČSN 27 0142, ČSN ISO 8792, ČSN ISO 9927-1 atd.

Další velmi zásadní a důležité povinnosti zaměstnavatele při řízení provozu jeřábu je písemné určení pověřené osoby, která odpovídá za technický stav zdvihacích zařízení, tzn. jeřábů a zdvihadel, zejména za jejich bezpečný provoz v konkrétní provozní jednotce nebo dílně. Práva a povinnosti pověřené osoby musí být také uvedeny v místním provozním bezpečnostním předpisu, kterým je systém bezpečné práce.

Pod jeřáby a jinými zdvihacími systémy se často pracuje a pohybují se pod ním lidé. Pro bezpečnou práci pod zavěšeným břemenem proto doporučujeme dodržovat níže uvedené zásady bezpečnosti práce.

Při manipulaci s břemeny na závěsném zařízení, v jehož blízkosti se pohybují lidé, buďte mimořádně pozorný a opatrný.

V pracovním prostoru jeřábu musí být umístěna bezpečnostní cedule “Zákaz vstupu nepovolaným osobám”, včetně zákazu vjezdu dopravními prostředky, které nesouvisí s manipulací zavěšených břemen.

Všechny osoby pohybující se v blízkosti jeřábu jsou povinny zachovávat dostatečný odstup od břemene.

Vazač je povinen zajistit, aby zavěšené břemeno nebylo přepravováno nad osobami. Pokud musí osoby přejít kolem, nebo pod pracovním prostorem, vazač je povinen je upozornit na probíhající manipulaci.

Obsluha jeřábu nebo jiného zdvihacího zařízení musí mít dobrý výhled na břemeno a celý pracovní prostor. Pokud to není možné, je povinen se řídit pokyny vazače a signalisty, který se musí postavit na místo, ze kterého má neomezený výhled.

Zajistěte, aby se závěsná lana nebo břemeno nedostalo do styku s jinými překážkami.

Nepoužívejte vadné nebo jinak nevyhovující lana a jiné vázací prostředky k zajištění břemene!

Nepřetěžujte vázací nebo závěsnou techniku! Vždy musíte vědět, jaká je její maximální nosnost.

Nezavěšujte na hák, případně vzájemně do sebe, více břemen, než je potřeba!

Břemena při vkládání do háku nekřížte, ani je nezavěšujte na špičku háku!

Neuvazujte břemena přes ostré a špičaté hrany, které by mohly způsobit přetrnutí lana!

Nedovoďte, aby kvůli nedodržení zásad bezpečnosti práce došlo k poškození stroje nebo ohrožení zdraví a životů lidí.

Nevažte a nepřesunujte břemena, která jsou připevněná, zasypaná, přilnutá nebo přimrznutá, aniž byste měli jistotu, jakou musí zdvihací technika vynaložit sílu, aby ho uvolnila.

Nezavěšujte na zdvihací zařízení břemena, která jsou těžší než je nosnost tohoto zařízení! Výjimku tvoří zkušební manipulace za účasti pověřené osoby!

Nezavěšujte na zdvihací zařízení přepravky a jiné dopravní rošty, které jsou naplněny materiálem nad jejich okraj!

Mohlo by dojít k vyklopení nákladu!

Nezkracujte závěsná a vázací lana pomocí uzlů, případně zkrucováním či jiným podobným způsobem!

Nedeformujte ani jakýmkoliv jiným způsobem neupravujte závěsný hák! Stejně tak nezavěšujte břemena na dvojitý hák jednostranně!
Nezvedejte ani nevlácejte automobily a jakákoliv jiná vozidla, pokud k tomu není dané zdvihací zařízení vysloveně určené!
Nedovolte nikomu, aby se zavěšoval nebo stavěl na břemeno, případně ho přidržoval rukou pro udržení rovnováhy! Nepřivazujte břemeno tak, aby to při zdvihání způsobilo šikmý tah! Mohlo by dojít ke ztrátě stability zdvihacího zařízení.
Nenechávejte zavěšené břemeno bez dozoru vazače či jeřábníka. Například, když je jeřáb v pracovní přestávce nebo je uvedeno mimo provoz.
Nepokládejte břemena do dopravních cest, na železniční trať, na postranice dopravních prostředků ani jiná podobná místa!

R) ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPÍSEM

- netýká se

S) ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRÁCÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY, ZEJMÉNA PŘI MONTÁŽI ANTÉN A HROMOSVODŮ, OSAZOVÁNÍ OKEN, MONTÁŽI ZÁBRADLÍ, VODOROVNÉ ISOLACE BALKÓNŮ, TERAS A STŘECH, PŘI MONTÁŽI VÝTAHŮ, VZDUCHOTECHNIKY, KLIMATIZACÍ, PŘI PROVÁDĚNÍ NÁTĚRŮ KONSTRUKCÍ A FASÁD A PŘI DOKONČOVACÍCH PRACÍCH KOLEM OBJEKTU, NAPŘ. CHODNÍKY, OSVĚTLENÍ, A PŘI PROVÁDĚNÍ UDRŽOVACÍCH PRACÍ

- netýká se

T) POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

- netýká se

U) POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU, NAPŘÍKLAD Z KONZULTACÍ S ORGÁNY INSPEKCE PRÁCE, STAVEBNÍMI ÚŘADY, ORGÁNY OCHRANY VEŘEJNÉHO ZDRAVÍ A DALŠÍMI ORGÁNY PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

- netýká se

V) POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI SPOJENÉ ZEJMÉNA S POUŽÍVÁNÍM TOXICKÝCH CHEMICKÝCH LÁTEK, CHEMICKÝCH LÁTEK KLASIFIKOVANÝCH JAKO TOXICKÉ KATEGORIE 3 NEBO TOXICKÉ PRO SPECIFICKÉ CÍLOVÉ ORGÁNY PO JEDNORÁZOVÉ NEBO OPAKOVANÉ EXPOZICI KATEGORIE 1 PODLE PŘÍMO POUŽITELNÉHO PŘEDPISU EVROPSKÉ UNIE UPRAVUJÍCÍHO KLASIFIKACI, OZNAČOVÁNÍ A BALENÍ LÁTEK A SMĚSÍ²³), IONIZUJÍCÍHO ZÁŘENÍ A VÝBUŠNIN A S VÝSKYTEM AZBESTU

- netýká se

Závěr

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě informací, které lze vyčíst z projektové dokumentace a obhlídky místa. Plán prokazuje reálnou a bezpečnou proveditelnost stavby, přičemž zůstávají některé skutečnosti rozhodné pro upřesnění plánu neznámé. Plán bude proto nutné postupně aktualizovat. Postupy a opatření v tomto plánu nemusí být shodná s postupy a opatřeními konkrétních zhotovitelů, proto v případě změny projektové dokumentace, jejího doplnění a po získání informací o konkrétních postupech od zhotovitelů, je nutné tyto postupy porovnat a v případě nesouladu plán aktualizovat.

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI stavby
„Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“**

Zadavatel bude v průběhu stavby provádět kontroly dodržování plánu a předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to u všech subjektů na staveništi. Veškeré nedostatky, požadavky a navržená opatření budou zaznamenávána do samostatného záznamu. V něm budou rovněž obsaženy všechny aktualizace plánu.

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke staveníšti stavby

Zákony

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění
Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, v platném znění
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění
Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění
Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění
Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
Zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon, v platném znění
Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
Zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh, v platném znění

Nařízení vlády

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích, v platném znění
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, v platném znění
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, v platném znění
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí, v platném znění
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, v platném znění
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh, v platném znění
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh, v platném znění

Vyhlášky

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 49/2008 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečného stavu podzemních objektů, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
Vyhláška 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních, v platném znění
Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
Vyhláška č. 499/2006 Sb., O dokumentaci staveb, v platném znění
Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách, v platném znění
Vyhláška č. 383/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění
Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
Vyhláška č. 19/1979, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
Vyhláška č. 422/2016 Sb., o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zdroje, v platném znění

České technické normy

ČSN 05 0630 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov změny
ČSN 05 0601 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre zvarovanie kovov. Prevádzka
ČSN 33 1600 ed. 2 (331600) Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání
ČSN 33 2000-1 ed.2 (332000) Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 (332000) Elektrická instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52 (332000) Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
ČSN EN 50110-1 ed. 3 (34 3100) Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
ČSN 38 6405 Plynová zařízení. Zásady provozu
ČSN EN 12327 Zásobování plynem – Tlakové zkoušky, postupy při uvádění do provozu a odstavování z provozu – Funkční požadavky
ČSN EN 12732 Zásobování plynem – Svařované ocelové potrubí – Funkční požadavky
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení 18/20

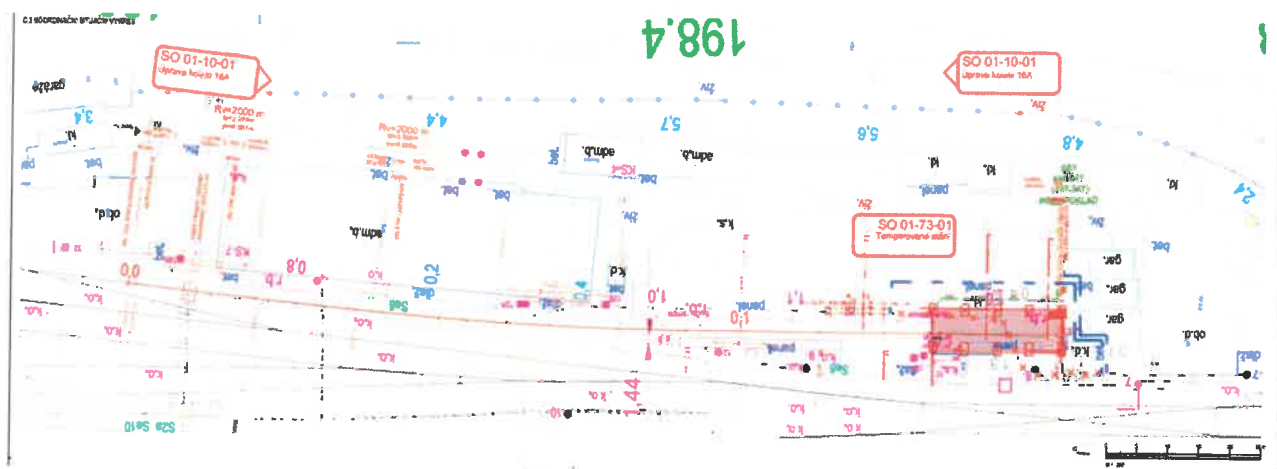
**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI stavby
„Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“**

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy
ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2130 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 34 2300 ed.2 Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize
ČSN EN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
ČSN EN 12 464-1 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory
ČSN EN 60079-10-2 Výbušné atmosféry – Část 10-2: Určování nebezpečných prostorů – Výbušné atmosféry s hořlavým prachem
ČSN EN 60079-14 ed.3 Výbušné atmosféry – Část 14: Návrh, výběr a zřizování elektrických instalací
ČSN EN 60079-17 ed.3 Výbušné atmosféry – Část 17: Revize a preventivní údržba elektrických instalací
ČSN 332340 ed.2 Elektrická zařízení v prostorech s nebezpečím výbuchu nebo požáru výbušnin
ČSN EN 60079-30-1 Výbušné atmosféry – Část 30-1: Elektrické odporové doprovodné ohřevy – Všeobecné a zkušební požadavky
ČSN EN 60079-30-2 Výbušné atmosféry – Část 30-2: Elektrické odporové doprovodné ohřevy – Návod pro navrhování, instalaci a údržbu
ČSN EN 62305 Soubor norem - Ochrana před bleskem
ČSN ISO 12480-1 Jeřáby- bezpečné používání
ČSN EN 130 00 Jeřáby-mobilní jeřáby
ČSN ISO 18893 Pojízdné zdvihací pracovní plošiny
ČSN EN 1494 Mobilní a přemístitelné zvedáky a související zdvihací zařízení
ČSN EN 131-1,2 Žebříky
ČSN 650201 Hořlavé kapaliny
a normy související zde neuvedené

Výše uvedený základní Seznam právních a ostatních předpisů v platném znění, vztahujících se k BOZP na staveništi“ byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi, jakoukoliv změnu či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen vzít v úvahu a dodržovat. Včetně všech souvisejících legislativních předpisů BOZP a PO výše neuvedených a vztahujících se k provádění jeho činnosti

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI stavby
„Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“

Příloha č.2 – Situace



Příloha č. 3 Havarijní plán

<h2 style="color: red;">HAVARIJNÍ PLÁN</h2> <p>NÁZEV STAVBY: Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava</p>		
	<p>VYLOUČIT PŮSOBNÍ ZDROJE VYLOUČIT POHYB OSOB VYPNOUT ENERGIE ZASTAVIT ENERGIE UPEVNIT (materiál, části, díly)</p>	
		<p>NEUMÍŠ-LI VYPNOUT NEBO ZASTAVIT, PŘIVOLEJ TELEFONICKÝ POMOC: Elektřina Tel.: Vodárny Tel.: innogy Tel.:</p>
<p>VYPROSTIT ZRANĚNÉHO ZAJISTIT POSKYTNUTÍ 1. POMOCI INFORMOVAT NADŘÍZENÉHO ZABEZPEČIT MÍSTO ÚRAZU</p>	<p>HOŘÍ-LI, VZNIKLA-LI JINÁ HAVARIJNÍ SITUACE NEBO NEMŮŽEŠ-LI VYPROSTIT ZRANĚNÉHO, VOLEJ HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • POŽÁR • PLYN • VÝŠKY A HLOUBKY • ELEKTRICKÝ PROUD • ZAMOŘENÝ PROSTOR • TĚŽKO DOSTUPNÁ MÍSTA 	<p>HASIČI</p>  
<p>JSI-LI SÁM A NESTAČÍŠ, NEVÁHEJ VOLAT: POMOC !! V PŘÍPADĚ POŽÁRU VOLEJ: HOŘÍ !!</p>		
<p>POSKYTNOUT</p> <p>PRVNÍ POMOC</p> <p>NEDÝCHÁ-LI POSTIŽENÝ, VYČISTI ÚSTNÍ DUTINU, PROVEĎ MASÁŽ SRDCE, VOLEJ 155 A POSTUPOJ DLE POKYNŮ OPERÁTORA</p>		<p>LÉKÁRNIČKA PRVNÍ POMOCI A HASICÍ PŘÍSTROJE SE NACHÁZÍ:</p>
<p>ZAJISTIT OHROŽENÝ PROSTOR PROVIZORNÍM ZÁBRADLÍM, TABULEMI,</p>		
<p>POLICIE ČR</p>  <p>158</p>	<p>PŘIVOLAT RYCHLOU LÉKAŘSKOU POMOC: V BEZVĚDOMÍ, PŘI OTRAVĚ, ZVRACENÍ KRVE, SILNÉHO KRVACENÍ A VE VŠECH PŘÍPADECH NEJASNOSTI ZDRAVOTNÍHO STAVU POSTIŽENÉHO</p>	<p>ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</p> 
<p>Stavbyvedoucí:</p>		<p>Tel.: +420</p>
<p>Technik realizace:</p>		<p>Tel.: +420</p>

Příloha č. 4: Schematické znázornění časového trvání, posloupnosti anebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP na staveništi (časový harmonogram prací)

Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
stavební postup	Popis úkonů	dobu trvání (týdny)							
SP0	Přípravné práce (návoz materiálů, stájezd techniky, zřízení staveniště)	1 týden							
SP1	Hlavní stavební činnosti (snesení svršku, výkopy, příložky, ocel. konstrukce)		5 týdnů						
SP2	Dokončovací práce a finální úpravy (vrata, vzduchotechnika, kamery)								

